

観光バス及び路線バスの車内換気能力

大型車メーカー等の協力のもと、主な観光バス及び路線バスの車内換気能力についてまとめました。

観光バスの車内換気能力（別紙1）

窓閉めで **約5分**

※ エアコンを外気導入モードで使用。なお、車両は停止状態

8割以上の車両で、窓開けによる換気も可能

路線バスの車内換気能力（別紙2）

大型車から小型車までの

全タイプで **約3分**

※ 換気扇2機（大型・中型）又は1機（小型）を使用
なお、外気導入のための一部窓開け、デフロスター作動等が必要

○ 大型観光バスの車内換気能力

別紙 1

	日野		いすゞ		三菱ふそう			UDトラックス	ヒュンダイ	
	現行モデル	前モデル	現行モデル	前モデル	現行モデル	前モデル	前々モデル	前モデル	現行モデル	前モデル
										
代表型式 (大型観光系)	RU1ESAA	RU4FSEA	RU1ESAG	LV7系	MS06	MS96	MS8*	AS96	2DG-RD00	LDG-RD00
車内換気能力 (停車時)	約5分	約7分	約5分	約6分	約5分	約5分	約5分	約5分	約7分	換気扇無し
製造開始年	2005年	2000年	2005年	1996年	2017年	2007年	1992年	2007年	2017年	2010年
窓開けができる車両の割合	85%	90%	85%	85%	90%	90%	90%	90%	80%	80%
現在の市場に占める割合 (各社毎)	75%	12%	84%	16%	15%	55%	30%	100%	9%	91%

※ 各メーカーの現行モデルの車内換気能力に関する公開情報

日野：<https://www.hino.co.jp/corp/news/2020/20200417-002601.html>

いすゞ：<https://www.isuzu.co.jp/oshirase/200529.html>

三菱ふそう：https://www.mitsubishi-fuso.com/oa/jp/information/COVID-19_measure_sightseeing_bus/index.html

ヒュンダイ：<http://www.hyundai-motor.co.jp/support/notice.html>

※ 排気能力と車室容積をもとに換気能力の時間を算出したものです。

○ 大型路線バスの車内換気能力



別紙 2

	日野				いすゞ		三菱ふそう	
	現行モデル (ハイブリッド)	前モデル (ハイブリッド)	現行モデル (ディーゼル)	前モデル (ディーゼル)	現行モデル	前モデル	現行モデル	前モデル
								
代表型式 (大型路線系)	HL2A	HU8J	KV290	KV234	LV290	LV234	14MP ~	00MP~
換気扇換気能力 (換気扇 2 機使用時)	約3分	約3分	約3分	約3分	約3分	約3分	約3分	約3分
製造開始年	2015年	2005年	2015年	2004年	2015年	2000年	2014年	2000年
現在の市場に占める割合 (各社毎)	3%	7%	14%	47%	30%	70%	55%	45%
換気扇の搭載数・搭載率	標準 (2機)	なし:25%【標準】 1機:13% 2機:62%	標準 (2機)	標準 (2機)	標準 (2機)	標準 (2機)	無し:25%【標準】 1機:15% 2機:60%	無し:25%【標準】 1機:15% 2機:60%

○ 中型路線バスの車内換気能力

	日野		いすゞ	
	現行モデル	前モデル	現行モデル	前モデル
				
代表型式 (中型路線系)	KR290	KR234	LR290	LR234
換気扇換気能力 (換気扇2機使用時)	約3分	約3分	約3分	約3分
製造開始年	2015年	2004年	2015年	2000年
換気扇の搭載数・搭載率	標準 (2機)	標準 (2機)	標準 (2機)	標準 (2機)

○ 小型路線バスの車内換気能力

	日野	
	現行モデル	前モデル
		
代表型式 (小型路線系)	HX9J	RX4J
車内換気能力 (換気扇 1 機使用時)	約3分	約3分
製造開始年	2005年	1995年
換気扇の搭載数・搭載率	1機 (25%)	標準 (1機)

※ 排気能力と車室容積をもとに換気能力の時間を算出したものです。